

<b>Dato</b>	d. 7. marts 2017
<b>Mødested</b>	Brøndby (ændret til Skype)
<b>Mødetid</b>	Kl. 18.00
<b>Deltagere</b>	Rasmus Lundby (RL) Tue Hodal (TH) Anders Olesen (AO) Anna Harboe (AH) Henrik S. Jensen (HSJ) Michael Tandrup (MT)
<b>Mail</b>	Afbud Michael Kokborg (MK) Mads Vinther (MV)  info@danskesskiskole.dk

## Dagsorden

Godkendelse af dagsorden og valg af referent/ordstyrer.....	1
1 Punkter til drøftelse .....	2
1.0 Små kurser, AKI, BSI1 sæsonkoncept osv. ....	2
1.1 TUX kurser .....	2
1.2 Christoffer Faarup på DDS kursus.....	2
1.0 TUX fremover....	3
2 Beslutningspunkter.....	4
2.0 Lydbog manualen .....	4
2.1 4	
3 Orienteringspunkter.....	5
3.0 Orientering fra kontoret /AO .....	5
3.1 Div. production og udgifter .....	5
Gratis materiale til skoler og gymnasier.....	6
3.2 Regnskab /AO .....	6
3.3 Budget /AO .....	6
3.4 DSKIF uddannelsespalet.....	6
4 Eventuelt .....	6
4.0 Fleur og DDS.....	6

## Bilag

Punkt	Bilag	
1.0	1	BUDGET 2017

## Godkendelse af dagsorden og valg af referent/ordstyrer

GODKENDT via Facebook	
-----------------------	--

# 1 Punkter til drøftelse

## 1.0 Små kurser, AKI, BSI1 sæsonkoncept osv.

<p>I 2016/17 har der været rigtigt mange små kurser, hvilket er tidskrævende for kontoret, og samtidig så løber de fleste af disse kurser kun lige rundt. Dvs. at den tid kontoret bruger på Mini-ws, BSI i Livigno, AKI på div. efterskoler osv., den forsvinder fra andre opgaver i de travlere perioder.</p> <p>F.eks. bruger vi næsten lige så meget tid på BSI2 i Livigno med 5 deltagere som et BSI2 kursus i TUX med 30 deltagere.</p> <p>Tænker det er vigtigt at I som bestyrelse er klar over dette. (er drøftet på Facebook)</p> <p>FLYTTET TIL NÆSTE KURSUS</p>	<b>AO</b>
---	-----------

## 1.1 TUX kurser

<p>Status uge 19 er 140 solgte kurser.</p> <p>Her er der mange PSI3 (2 stk. + 1 kont.) og Workshop (3 stk.), men et stort fald i BSI1.          BSI1 + BSI1 kont1 uge 19 2017 = 24 deltagere          BSI1 + BSI1 kont1 uge 18 2016 = 53 deltagere          BSI1 + BSI1 kont1 uge 18 2015 = 42 deltagere          BSI1 + BSI1 kont1 uge 19 2014 = 44 deltagere</p> <p>Kontoret ved ikke hvorfor vi oplever dette fald nu. Men en grund kunne være, at andre kursusudbydere de sidste 5 år har kørt en massiv markedsføring, og at kendskabet til deres kurser er steget og måske har overhalet DDS?</p> <p><b>Input fra Rasmus Lundby:</b>          hvordan sikrer vi flere BSI1'ere?          Motiv: Der er alarmerende få nye kursister med i uge 19.          Debat:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- website indrettes ud fra rekruttering fremfor medlemmer</li> <li>- markedsføring, TrustPilot osv.</li> <li>- sæson BSI</li> <li>- samarbejde med Oure</li> <li>- S&amp;S kunderekuttering</li> <li>- efterskole BSI1 afprøvning på SES</li> </ul> <p>PÅ NÆSTE MØDE, SKAL DER BESLUTTES EKSTRA TILTAG FOR AT SIKRE NYE BSI1 KURSISTER.</p>	<b>AO, RL</b>
--	---------------

## 1.2 Christoffer Faarup på DDS kursus

<p>Klavs Klavsén har kontaktet DDS med følgende forslag:</p> <p>Som uddanner og tidligere landstræner, syntes Klavs det kunne være interessant at have Christoffer med på Den Danske Skiskoles Hintertux kursus i uge 19.</p> <p>Samtidig er det en forespørgsel om DSKiF og DDS har nogle muligheder for at støtte, så vi holder Christoffer omkostnings løs.</p>	<b>RL og AH</b>
--	-----------------

ANNA OG RASMUS SIKRE KONTAKT TIL CHRISTOFFER OG KLAVS. (DER ER IKKE  
BESLUTTET NOGET).

### 1.3 TUX fremover

#### **BUSSER:**

I uge 42 valgte vi at tage SINE efterskole med i bussen, for at hjælpe Janus Hecht med et projekt, han er ansat til på skolen. Dvs. at vi gik fra en enkeltdekker til dobbeltdækker nr. 2. Dvs. mindre bagageplads og trailerplads pr. deltager. Og der var faktisk ikke plads til folks ting + en trailer gik i stykker på vej hjem og blev efterladt.

#### **Forslag:**

Bestyrelsen bestemmer, om det er vigtigt at vi hjælper div. folk, klubber osv. omkring DDS, hvilket til tider giver et dårligere produkt til vores betalende kursister. Her tænker jeg busser, hotel osv.

Michael Beck og Aktive Mennesker får at vide, at de ikke kan have udstyr i busserne mere. Alternativt, at de f.eks. kan have 20 par ski pr. trailer og ikke mere end det.

#### **VIGTIGT:**

Hvis Michael Beck ikke kan få alle ski med ned, så presser det hans økonomisk så meget, og overvejer at stoppe med at tage med til TUX med skitesten. Han føler ikke DDS sætter pris på hans arbejde, og samtidig så er der meget arbejde og mange udgifter i Skitesten samt en lav indtjening.

**BESTYRELSEN HAR BESLUTTET, AT SOM UDGANSPUNKT KAN VI IKKE LÆNGERE HAVE  
SKI / BAGGAGE MED FRA EKSTERNE SAMARBEJDSPARTNERE, DA DET  
SIKKERHEDSMÆSSIGT KAN BLIVE ET PROBLEM.  
SÅFREMT DER ER EKSTRA LEDIG PLADS I BUSSENE, SÅ VIL DETTE KUNNE LADE SIG  
GØRE.**

**DDS HOLDER FAST I DE GÆLDENDE BAGGAGEREGLER FOR VORES KURSISTER, OG  
KOMMUNIKERE DET UD SOM ALTID UD.**

**OM VI KAN HAVE EKSTERNE PASSAGERER MED I BUSSENE, ER NOGET BESTYRELSEN  
VIL BESLUTTE LØBENDE.**

#### **KONTOR i TUX:**

Vi havde en medhjælper/guide med i uge 42. Hvordan skal den opgave fremover løftes? Og er der evt. forslag til en person som kan løfte opgaven.

**ANDERS OG ANNA SNAKKER OM OPGAVEN I UGE 19, OG VENDER RETUR TIL RESTEN  
BESTYRELSEN.**

AO

## 2 Beslutningspunkter

### 2.0 Lydbog manualen

<p>Produktion af lydbog hos NOTA</p> <p>NOTA foreslår at de indlæser manualen, som en fuldttekst Daisy lydbog. Det betyder at de personer der er i besiddelse af en Daisyafspiller (det vil nok for hovedparten være dem der er medlemmer af Nota), vil kunne få det maksimale ud af den.</p> <p>Men for alle andre vil det ikke betyde andet end at de får en mp3 udgave, og at den bliver indlæst med sidetal og figurtekst på de sider hvor figurene er.</p> <p>Hvis I vil se hvordan en lydbog med tekst ser ud: <a href="http://m.nota.dk/embedded/#book-player?book=18857&amp;quest=true">http://m.nota.dk/embedded/#book-player?book=18857&amp;quest=true</a></p> <p><b>Pris og omfang</b> Lydbogen bliver omkring 17 timers lyd.</p> <p>Prisen pr. time er ca. 1000 kr., så omkring 16.500 kr. plus moms.</p> <p><i>Har DDS nogen holdning til om der må være flere indlæsere på bogen, eller skal vi holde os til en enkelt? Og hvis vi skal det – har vi så en holdning til om det skal være en mand eller kvinde der indlæser?</i></p> <p>Lundby ønsker, at skolesvingene beskrives mere end i manualen. Teksten til dette skal vi så producere til NOTA.</p> <p>VIL DDS BRUGE OPTIL 25.000 kr. på en lydbog?</p> <p><b>BUDGET GODKENDT. DET ER EN FORUDSÆTNING AT MAN KAN "BLADRE" I KAPITLERNE VIA EN MP3 AFSPILLER? DDS VIL LAVE EN VEJLEDNING MED UDTALE AF SKITERMER, SÅ KVALITETEN AF LYDBOGEN = MED DIALOG MED INDTALER INDEN PERSONEN GÅR I GANG. STEMME AT VÆLGE I MELLEM?</b></p>	<p><b>MK</b></p>
--	------------------

### 2.1 BSI1 på BGI Efterskole.

<p>BSI1 ønsker at udbyde BSI1 kurser via deres efterskole.</p> <hr/> <p>Vi skal beslutte, om det er noget BGI må udbyde?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Her bør overvejelser om alder indgå, da det giver et stort skred i vores aldersregler.</li> <li>- Bestemmer vi, at vi vil det, bør vi så også ændre reglerne på normal BSI1 i f.eks. TUX.</li> </ul> <p><b>DER SKAL EVALUERES PÅ SJÆLDSØLUND BSI. HEREFTER BESLUTTER BESTYRELSEN SÅ HURTIGST MULIGT HVAD DDS GØR I FORHOLD TIL BSI.</b></p>	<p><b>AO + MV</b></p>
---	-----------------------

### 2.2 PSI1

<p>Forslag om at pukler/svær sne ikke pr automatik udbydes som en del af PSI1; men et potentielt tilvalg.</p>	<p><b>RL</b></p>
---	------------------

PSI1 er alligevel kun et portkursus på fire dg, inkl eksamen. De to ekstra dage er opstået som et frivilligt tilvalg. Og det volder os praktiske problemer gang på gang.	
<b>PUNKTET ER FLYTTET TIL NÆSTE MØDE</b>	

## 3 Orienteringspunkter

### 3.0 Orientering fra kontoret /AO

Kontorets beretning	<b>AO</b>
<p>Opgaver i vinteren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- normal drift; mails, telefon mm. (mange løbende opgave)</li> <li>- årsregnskab, revision, budget er godkendt</li> <li>- Mads er kommet god i gang i februar.</li> <li>- Årsmærker, ID-kort, BSI1 kursusbevis er udsendt</li> <li>- Jobdatabase er online og Mads har opgaven at kommunikere det ud.</li> <li>- film – skolesving (er online på hjemmesiden)</li> <li>- opdatering af indhold på hjemmeside (Mads og Anders er i gang)</li> <li>- opdatering af kursusmateriale (Mads og Anders er i gang)</li> <li>- Bil. Anders har mulighed for at forlænge aftalen med AUDI. De tilbyder os X antal uger med lånebiler fra deres Car Pool. Lundby har dialog med Volvo og vil briefe os her.</li> <li>- Ferie (kontoret mangler stadig at afholde nogle ugers ferie)</li> </ul> <p>- TEKNIK uge 19 har fejl i prisen så vi har indkrævet 500 kr for lidt. BESTYRELSEN HAR GODKENDT, OG VI BIBEHOLDER PRISEN FOR TEKNIK I 2019, OG RETTER TIL DEN NORMALE PRIS NÆSTE KURSUS.</p>	

### 3.1 Div. production og udgifter

<p>Følgende udgifter har I godkendt på tidligere møder, så dette er blot en orientering.</p> <p><b>Helly Hansen uniform og materiale til promovring.</b></p> <p>Vi har besluttet, at have en fotograf med i uge 42 / uge 45. (Løser det ikke opgaven, så må kontoret bruge 20.000 kr. på en fototur, så vi sikre at vi kan imødekomme vores ønsker om bedre fotomateriale og for at imødekomme vores sponsorer)</p> <p><i>Hvem skal være fotograf? Og hvordan tænker I det skal foregå?</i></p> <p><b>Nye videoer:</b></p> <p>- Det blev besluttet, at DDS vil bruge op til 50.000 kr. på produktion af videoer. Men bestyrelsen ønsker ingen professionel videomand. Så projektet skal laves internt blandt medlemmerne.</p> <p><b>RASMUS LUNDBY ER TOVHOLDER PÅ PROJEKTET OG HAN PLANLÆGGER AT FILME I UGE 19 I TUX. DDS SENDER TO UDDANNERE SOM LAVER OPGAVEN. AFLØNNES SOM NORMALE UDDANNERE (TUREN + POINT) TUE HODAL VIL GERNE TAGE NED OG HJÆLPE MED OPGAVER.</b></p>	<b>AO</b>
--	-----------

<p><b>Design hjemmeside:</b></p> <p>- Det blev besluttet, at DDS vil bruge 40.000 kr. på nyt design af hjemmesiden. Her har Anders sat projektet i gang. Det forventes afsluttet i løbet af foråret. <i>Har I input, så skal de give til kontoret hurtigst muligt.</i></p> <p><b>Nye videokameraer:</b></p> <p>- Det blev besluttet, at vi køber 10 nye videokameraer (20.000 kr.). F.eks. Sony HDR-CX240</p> <p><b>Gratis materiale til skoler og gymnasier</b></p> <p>- Det blev besluttet, at DDS vil bruge penge på at lave en gratis PDF med henblik på undervisning i gymnasiet. (10.000 kr. + evt. mere)</p> <p>Anders og Mads arbejder på dette, så det er klart til august.</p> <p><b>DETTE PUNKT ER SNAKKET IGENMEM OG BESTYRELSEN ER ENIGE OM DET ER GODKENDT</b></p>	
--	--

### 3.2 Regnskab /AO

Regnskab 2016 er godkendt af revision. 2017 kommer på næste møde	<b>AO, HS</b>
--	---------------

### 3.3 Budget /AO

Udkast til budget. Budget er lavet med udgangspunkt i 2016 og der er sat udgifter fra punkt 3.1 ind. <b>GODKENDT AF BESTYRELSEN</b>	<b>AO, HS</b>
--	---------------

### 3.4 DSKIF uddannelsespalet

<p>De aftalte kurser er blevet udbudt og der er lavet reklame via både DDS og DSKIF nyhedsbreve og sociale medie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Freestyle (aflyst)</li> <li>- Langrend (maj efter Hintertux)</li> <li>- Porte (uge 17 med Hareskoven / <b>tilmeldingsfrist d. 20/3-2017</b>)</li> </ul> <p>Kommer til sommer/efterår</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rulleski over sommeren</li> <li>- Langrendsinstruktør</li> </ul> <p>Det aftales, at Mads ALTID kommunikerer med Anna, og de kontakter Anders når der er behov for det.</p>	<b>MV</b>
---	-----------

## 4 Eventuelt

### 4.0 Fleur og DDS

Fleur har endnu ikke fået feedback fra TUX uge 42. OG dette punkt sendte hun ind til sidste	
---	--

<p>møde.</p> <p>Fleur tilbyder at lave forslag til forbedringer af afholdelsen af kurset.</p> <p>BESTYRELSEN HAR SNAKKET DET IGENNEM. HER HAR DDS VALGT, AT KØRE DET INTERNT. KONTORET ARBEJDER VIDERE MED UDVIKLINGEN AF KURSERNE. MEN FLEUR SKAL VÆRE VELKOMMEN TIL, AT KOMME MED INPUT VIA MAIL ELLER TELEFON..</p>	
--	--

#### 4.0 Strategi Seminar

<p>Det fremhæves at bestyrelsen ønsker seminar i den kommen sæson.</p>	
--	--

#### 4.1 BILSPONSORAT

<p>RASMUS HAR LAVET EN AFTALE MED PEDERSEN OG JENSEN og om VOLVO V90 i to ÅR.</p> <p>I uge 42 og uge 19 kan vi få en eller to ekstra lånebiler.</p> <p>MOMS kan blive et mindre problem.</p> <p>Leasing og sponsorat gør at aftalen går i 0.</p> <p>VOLVO får logo på tøjet.</p> <p>Dette er Rasmus´ personlige bilaftale, som nu overdrages til DDS.</p> <p>Anders tager en snak med Dorthe fra Audi. Rasmus står for aftalen med PEDERSEN OG JENSEN.</p>	
--	--

#### 4.2 Strategi Seminar

<p>Det fremhæves at bestyrelsen ønsker seminar i den kommen sæson.</p>	
--	--